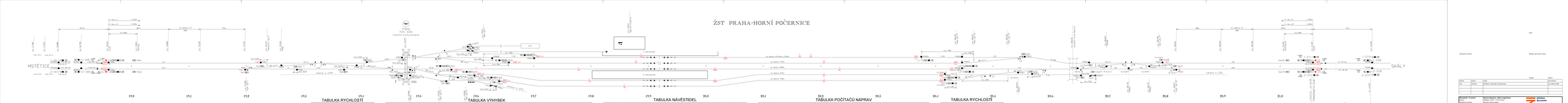

# ŽST PRAHA-HORNÍ POČERNICE

MSTĚTICE
SKÁLY
K náv.L1 1 423m
K náv.L2 1 493m
873m
107m
min.50m
El.dělení TV 60m
78m
"HI"
P3616
PZS 3ZBI
místní komunikace
km 19,847 Výpravní budova
1. nástupiště
2. nástupiště
OTV
TIRD
už. délka S:744m, L:745m
už. délka 793m
už. délka 888m
už. délka 812m
už. délka 768m
vlečka č.1299
vlečka č.1212
vlečka č.1126
80 km/h
50 km/h
60 km/h
1T10 MS-HP
2T10 MS-HP
1T1 HP-SK
2T1 HP-SK
1T9 MS-HP
2T9 MS-HP
K náv.S1 1 481m
K náv.S2 1 626m
80m
226m
711m
714m
min.25m
min.90m
min.20m
min.4,2m
19,0
19,1
19,2
19,3
19,4
19,5
19,6
19,7
19,8
19,9
20,0
20,1
20,2
20,3
20,4
20,5
20,6
20,7
20,8
20,9
21,0

Nejvyšší dovolená traťová rychlost bez ETCS ........100 km/h
Nejvyšší dovolená traťová rychlost pod ETCS ........160 km/h
Zábrzdná vzdálenost ........................700 m

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | Rychlost od/do Mstětice | |
|---|---|---|---|
| | | 1TK | 2TK |
| 1 | - | traťová | 80 km/h |
| 51 | - | 80 km/h | 80 km/h |
| 2 | 1/2+ | 80 km/h | traťová |
| 2 | 1/2- | - | 50 km/h |
| 4 | - | 50 km/h | 50 km/h |
| 6 | - | 50 km/h | 50 km/h |

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek v základní poloze | Zámek v opačné poloze | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 19,200 | J | UIC | 1:14 | 760 | L | p | b | č | EPN | p | 2 | - | - | žlabový pražec |
| 2 | 19,322 | J | UIC | 1:14 | 760 | L | p | b | č | EPN | p | 2 | - | - | žlabový pražec |
| 3 | 19,328 | J | UIC | 1:14 | 760 | P | l | b | č | EPN | l | 2 | - | - | žlabový pražec |
| 4 | 19,456 | J | UIC | 1:14 | 760 | P | l | b | č | EPN | l | 2 | - | - | žlabový pražec |
| 5 | 19,487 | J | UIC | 1:9 | 300 | P | p | b | č | EPN | p | 2 | - | - | žlabový pražec |
| 6 | 19,488 | J | UIC | 1:9 | 300 | L | l | b | č | EPN | l | 2 | - | - | žlabový pražec |
| 7 | 19,528 | J | UIC | 1:14 | 760 | P | p | b | č | EPN | p | 3 | - | - | žlabový pražec |
| 8 | 19,529 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | b | č | EPR | p | - | - | - | žlabový pražec |
| 9 | 19,544 | J | S49 | 1:6,6 | 190 | P | l | b | č | EPR | l | - | - | - | - |
| 10ab | 19,591 | C | S49 | 1:9/9 | 300 | P | p | b | č | 4xEPR | p/l | - | - | - | žlabový pražec |
| 11 | 20,488 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | b | č | EPR | l | - | - | - | - |
| 12 | 20,494 | J | S49 | 1:12 | 500 | L | p | b | č | EPR | p | - | - | - | - |
| 13 | 20,553 | J | UIC | 1:14 | 760 | L | p | b | č | EPN | p | 3 | - | - | žlabový pražec |
| 14 | 20,593 | J | UIC | 1:12 | 500 | L | l | b | č | EPN | l | 1 | - | - | žlabový pražec |
| 15 | 20,651 | J | UIC | 1:11 | 300 | L | p | b | č | EPN | p | 1 | - | - | žlabový pražec |
| 16 | 20,733 | J | UIC | 1:11 | 300 | L | p | b | č | EPN | p | 1 | - | - | žlabový pražec |
| 17 | 20,739 | J | UIC | 1:9 | 300 | P | l | b | č | EPN | l | 1 | - | - | žlabový pražec |
| 18 | 20,817 | J | UIC | 1:9 | 300 | P | l | b | č | EPN | l | 1 | - | - | žlabový pražec |

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1L | 18,953 | L1 | 20,376 | Se1 | 19,013 | Se9 | 19,466 | Se17 | 20,661 |
| 2L | 18,953 | L51 | 20,446 | Se2 | 19,013 | Se10 | 19,487 | Se18 | 20,673 |
| S1 | 19,703 | L2 | 20,446 | Se3 | 19,198 | Se11 | 19,546 | Se19 | 20,689 |
| S51 | 19,653 | L4 | 20,415 | Se4 | 19,234 | Se12 | 19,600 | Se20 | 20,795 |
| S2 | 19,558 | L6 | 20,415 | Se5 | 19,288 | Se13 | 19,591 | Se21 | 20,818 |
| S4 | 19,603 | 1S | 21,184 | Se6 | 19,366 | Se14 | 19,637 | Se22 | 21,126 |
| S6 | 19,647 | 2S | 21,184 | Se7 | 19,413 | Se15 | 20,554 | Se23 | 21,126 |
| | | | | Se8 | 19,458 | Se16 | 20,567 | | |

## TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

| Úsek | Snímače | Úsek | Snímače | Úsek | Snímače |
|---|---|---|---|---|---|
| 1LK | PPB1,PPB4 | 7-1K | PPB20,PPB24 | 4aK | PPB33,PPB34 |
| 2LK | PPB2,PPB3 | 1K | PPB24,PPB25 | 4a-Vk5K | PPB34,PPB39 |
| V1 | PPB3,PPB5,PPB6 | 51K | PPB23,PPB29 | V15 | PPB35,PPB40,PPB41 |
| V2-3 | PPB4,PPB5,PPB8,PPB9 | 2K | PPB15,PPB30 | V16-17 | PPB38,PPB40,PPB42,PPB43 |
| 1-4K | PPB6,PPB7 | 4K | PPB19,PPB26 | V18 | PPB41,PPB42,PPB44 |
| V4 | PPB7,PPB8,PPB12 | 6K | PPB22,PPB27 | 1SK | PPB43,PPB45 |
| 3-6K | PPB9,PPB11 | 1-13K | PPB25,PPB28 | 2SK | PPB44,PPB46 |
| Vk1-6aK | PPB10,PPB13 | V11-12 | PPB26,PPB27,PPB31,PPB33 | | |
| V6-9 | PPB11,PPB17,PPB18,PPB20,PPB23 | V13 | PPB28,PPB29,PPB32 | | |
| V5-8 | PPB12,PPB15,PPB16,PPB19 | V14 | PPB30,PPB31,PPB35 | | |
| 6aK | PPB13,PPB14 | 13-16K | PPB32,PPB38 | | |
| V10 | PPB14,PPB16,PPB21,PPB22 | | | | |

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | Rychlost od/do Výh Skály | |
|---|---|---|---|
| | | 1TK | 2TK |
| 1 | - | traťová | 50 km/h |
| 51 | - | 80 km/h | 50 km/h |
| 2 | 17/18+ | 50 km/h | traťová |
| 2 | 17/18- | - | 50 km/h |
| 4 | 17/18+ | 50 km/h | 60 km/h |
| 4 | 17/18- | - | 50 km/h |
| 6 | - | 50 km/h | 50 km/h |

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek v základní poloze | Zámek v opačné poloze | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vk1 | 19,466 | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | p | - | - | - | - |
| Vk2 | 19,588 | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | p | - | - | - | - |
| Vk3 | 19,588 | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | p | - | - | - | - |
| Vk4 | 19,630 | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | l | - | - | - | - |
| Vk5 | 19,683 | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | l | - | - | - | - |

Nejvyšší dovolená traťová rychlost bez ETCS ........100 km/h
Nejvyšší dovolená traťová rychlost pod ETCS ........160 km/h
Zábrzdná vzdálenost ........................700 m

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 02/2024 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Martin Raibr |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

| | |
|---|---|
| **Stavebník / investor:** | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 |

| | |
|---|---|
| **Zhotovitel díla:** | **SUDOP PRAHA a.s.** |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz |
| Zhotovitel části / objektu: | **SUDOP PRAHA a.s.** |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Raibr |
| Specialista: | Ing. Martin Raibr |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Název stavby / akce:** | **ETCS Milovice - Praha hl.n. (mimo)** | | Označení (S-kód): | **S632000047** |
| | | | Zakázka: | **23-086-208** |
| Název části: | Balízy | | Označení části: | **D.1.1** |
| Název objektu: | **Milovice - Praha hl.n., balízy ETCS** | | Číslo objektu / komplexu: | **PS 01-04-01** |
| Název přílohy: | Situační schéma ŽST Praha-Horní Počernice | | Číslo přílohy: | **2 . 0215** |
| Název dílčí části přílohy: | - | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: | |
| Ing. Martin Raibr | Jiří Jakubec | Formáty: 13xA4 | | DUSP |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | |
| Hl. m. Praha, Středočeský | viz. TZ | viz.TZ | | 29.02.2024 |

| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S632000047 | _DUSP | _D11## | _PS010401 | _## | 2_0215 | _000 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.